

DAFTAR ISI

BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1. LATAR BELAKANG	I-1
1.2. MAKSUD DAN TUJUAN	I-2
1.3. RUANG LINGKUP	I-2
1.4. BATASAN PENGERTIAN	I-3
1.5. DASAR HUKUM	I-4
 BAB II METODOLOGI.....	 III-1
2.1. UMUM	III-1
2.2. ANALISIS TEKNIS RUAS DAN SIMPANG	III-6
2.3. PELAKSANAAN KEGIATAN.....	III-11
2.4. PENGUMPULAN DATA DAN ANALISA DATA	III-13
 BAB III GAMBARAN UMUM.....	 IV-1
3.1. DESKRIPSI UMUM PENGEMBANGAN KAMPUS UIN WALISONGO SEMARANG	IV-1
3.2. EKSISTING KAMPUS UIN WALISONGO SEMARANG	IV-2
3.3. DESKRIPSI UMUM PENGEMBANGAN KAMPUS UIN WALISONGO SEMARANG	IV-5
3.4. PENGGUNAAN RUANG.....	IV-8
3.5. DESKRIPSI RENCANA KEGIATAN PENYEBAB DAMPAK LALU LINTAS.....	IV-11
3.5.1. Tahap konstruksi	IV-11
3.5.2. Tahap operasional	IV-16
3.6. RENCANA SIRKULASI	IV-16
 BAB IV KONDISI DAN ANALISIS LALU LINTAS	 V-1
4.1. SISTEM TRANSPORTASI EKSISTING	V-1
4.2. KINERJA TRANSPORTASI EKSISTING	V-4
4.3. KINERJA TRANSPORTASI MENDATANG.....	V-8
4.4. KINERJA PERPARKIRAN	V-13

BAB V PRAKIRAAN DAMPAK DAN PENANGANANNYA	VI-1
5.1. PERKIRAAN DAMPAK PENTING	VI-1
5.2. KONSEP PENANGANAN DAMPAK PENTING	VI-5
5.3. PENANGANAN DAMPAK PENGEMBANGAN KAMPUS UIN WALISONGO SEMARANG	VI-7
5.4. RENCANA PEMANTAUAN DAN EVALUASI	VI-15

KATA PENGANTAR

Kegiatan transportasi sudah menjadi bagian dari kehidupan manusia. Kegiatan akan terganggu bila tidak ada keselarasan maupun terjadi suatu hambatan. Jalan sebagai bagian dari sistem transportasi memegang peranan penting terutama bila pada jalan tersebut terjadi gangguan.

Adanya perubahan tata guna lahan secara langsung akan mempengaruhi sistem transportasi disuatu tempat atau wilayah. Pembangunan gedung ataupun penambahan ruang kegiatan merupakan salah satu bentuk adanya perubahan tata guna lahan. Untuk itu setiap ada perubahan tata guna lahan perlu dikaji lebih lanjut apakah perubahan tersebut akan mengganggu kinerja lalu lintas yang ada dan bagaimana pemecahan masalahnya.

Suatu bentuk kajian Studi Analisis Dampak Lalu Lintas sangat diperlukan. Untuk itu dengan adanya rencana pengembangan Kampus UIN Walisongo Semarang, maka secara tidak langsung akan mempengaruhi kinerja lalu lintas di sekitar lokasi.

Buku ini merupakan laporan dari kegiatan Studi Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Kampus UIN Walisongo Semarang yang berisikan tentang pendalaman terkait dampak lalu lintas dari kegiatan Pembangunan dan Pengembangan Bangunan yang pada buku ini telah dilakukan kajian lalu lintas, bangkitan/tarikan perjalanan dan parkir serta beberapa usulan penanganan.

Kami menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna, untuk itu segala masukan dan kritik yang membangun demi tercipta sistem transportasi yang aman, nyaman, lancar dan ramah lingkungan di Kota Semarang terkait Pembangunan Kampus UIN Walisongo Semarang yang sangat kami perlukan.

Semarang, 2016
Pemrakarsa

UIN WALISONGO SEMARANG